ZULU II Manual de usuario - Español

Por favor lea atentamente este manual antes de usar la ZULU II

Bienvenido a GIN KITEBOARDING…

Gracias por adquirir un kite GIN.

Nuestro equipo técnico de diseño y desarrollo ha invertido mucho tiempo, pasión y experiencia en crear la ZULU II.

Esperamos que disfrute mucho con este kite, tanto como nosotros, y le deseamos muchas maravillosas sesiones con la nueva ZULU II!

Para más información y mantenerse en contacto con este deporte fantástico y en constante evolución, por favor visite nuestra página web:
www.ginkites.com

Por favor pase este manual al próximo propietario si alguna vez vende su kite.

Esperamos que disfrute navegando con GIN,
El equipo GIN Kiteboarding.

Información sobre seguridad

Dirigido a usuarios con buen conocimiento del kite, este manual principalmente detalla información técnica sobre la ZULU II. Este manual no puede sustituir un curso de kite de una escuela de kite.

El kite es un deporte magnífico, pero deben aplicarse ciertas normas y nunca deben actuar con negligencia. Como "embajador" de nuestro deporte, por favor, respete estas normas y tenga siempre la seguridad en mente.

Respeta:
- Los otros kiters.
- Las zonas de aterrizaje y relanzamiento del kite.
- Las zonas de navegar.
- Las normas de navegación marítima.
- El público y su seguridad.
- Los elementos naturales.

Familiarícese con:
- El equipo.
- El equipamiento de seguridad.

Asegúrese de que tiene un adecuado seguro personal y a terceros que cubra accidentes de kite.

Los fabricantes, los distribuidores y los representantes de productos GIN Kiteboarding no se hacen responsable de daños personales o al material causado por el uso de cualquiera de nuestros productos.

Tabla de contenido:

Bienvenido a GIN KITEBOARDING 2
Información sobre seguridad 2
Tabla de contenido 3
GIN KITEBOARDING 4
Construcción 4
Historia de la ZULU II 5
Rango de viento 5
Descripción de la ZULU II 6
Aspectos técnicos 7
- Nuevo “GIN LOW FRICTION RING” 7
- Sistema de inflado por un único punto 7
- Asa del borde de ataque 7
- Asa de seguridad 8
- Configuración de las bridas 8

Barra de control de la ZULU II 9
- Descripción de la barra 9
- Trimajes 10
- Sistema quita vueltas 11
- Stopper ball 11
- Amarradera del kite 11

Sistema de seguridad 12
- Suelta rápida principal 12
- Suelta rápida de la amarradera 13
- Sistema auxiliar de seguridad de las prelineas de dirección 14

Bolsas 14
Cuidado del kite 15
Atención 15
Ajuste de la barra 16
Garantía de GIN KITEBOARDING 17
Agradecimientos 18

GIN KITEBOARDING

GIN kiteboarding es una comunidad de riders. Para nosotros, el kite es una prioridad y una manera de ver la vida. Los miembros del departamento de desarrollo de GIN han trabajado y navegado con mucho esfuerzo durante todo el año con el propósito de darle la mejor experiencia posible con nuestros productos. Estamos orgullosos de presentarles la nueva ZULU II.
Nuestra filosofía es la de crear productos de la máxima calidad y el rendimiento de éstos nos brinda la máxima satisfacción; estamos por ello más que contentos de compartir esto con usted y otros riders de GIN en todo el mundo.

Rider: FAbienne Kaufmann Fotógrafo: Dave Cooper

Construcción:

El gran esfuerzo es una constante durante todo el proceso de construcción de nuestros kites.
Cada pieza de tela, refuerzo y detalles del kite, han sido cuidadosamente diseñados, estudiados y elaborados con los más adecuados y selectos materiales. Todo está montado en un meticuloso proceso controlado para crear este kite.
Después de unas horas de uso, seguirás descubriendo pequeños detalles que simplifican la navegación con tu kite como resultado del esfuerzo que GIN ha empleado para diseñarlo para ti.

Historia de la ZULU II

Los ZULU son gente de Sudáfrica. El nombre de ZULU viene de la expresión *ama zulou*, que significa la gente del cielo. Le hemos querido llamar ZULU a este kite en recuerdo a la expresión *ama zulou*.

Para que nivel de usuario…

La nueva ZULU II es excelente en casi todos los ámbitos extremos, ya que no penaliza los errores del rider; Fácil y permisiva a la vez que rindiendo al máximo: ¡El perfecto equilibrio entre expresividad y control!
Con la tendencia de forma C, el diseño de la ZULU II se deriva del preciso balance de todos estos componentes. El resultado es una increíble versatilidad en todas las disciplinas:

FREESTYLE: Es el campo favorito. La ZULU II te permite siempre estar cómodo y mejorar tu rendimiento, normalmente usando medidas del kite por debajo de los demás. El depower de la ZULU II le ofrece un suave y seguro carácter que rápidamente te da mucha confianza. Su relanzamiento instantáneo es una cualidad perfecta en una sesión de freestyle y el empuje de la ZULU II le hará descubrir una nueva perspectiva de nuestro deporte…

OLAS: La ZULU II es ágil, juguetona, y extremadamente estable. Con un tacto de la barra muy ligero será capaz de olvidarse del kite y centrarse completamente en las maniobras más complicadas dentro de la ola. Al ser intuitiva y responder perfectamente, le brindará su mejor sesión de olas.

FREERIDE: Montada en la opción de freeride, la ZULU II, deleitará a los más puros freeriders. Su depower masivo le ofrecerá una navegación confortable y suave. Es capaz de volar con vientos muy flojos y eso le permitirá disfrutar de un ligero soplo de viento. La ZULU II también le permite llegar a altas velocidades, con una increíble sensación de fluidez.

REGATAS: El rendimiento en ceñida de la ZULU II es impresionante. Su fluidez y reactividad le brindan una sensación de vuelo suave, sin resistencia al aire. Los mejores riders de GIN KITEBOARDING en regatas (por ejemplo Sebastian Salermo que fue 2º en la PKRA 2009 y ha batido recientemente el 4º mejor tiempo nunca conseguido en velocidad sobre el agua) han demostrado el excelente rendimiento de la ZULU II.

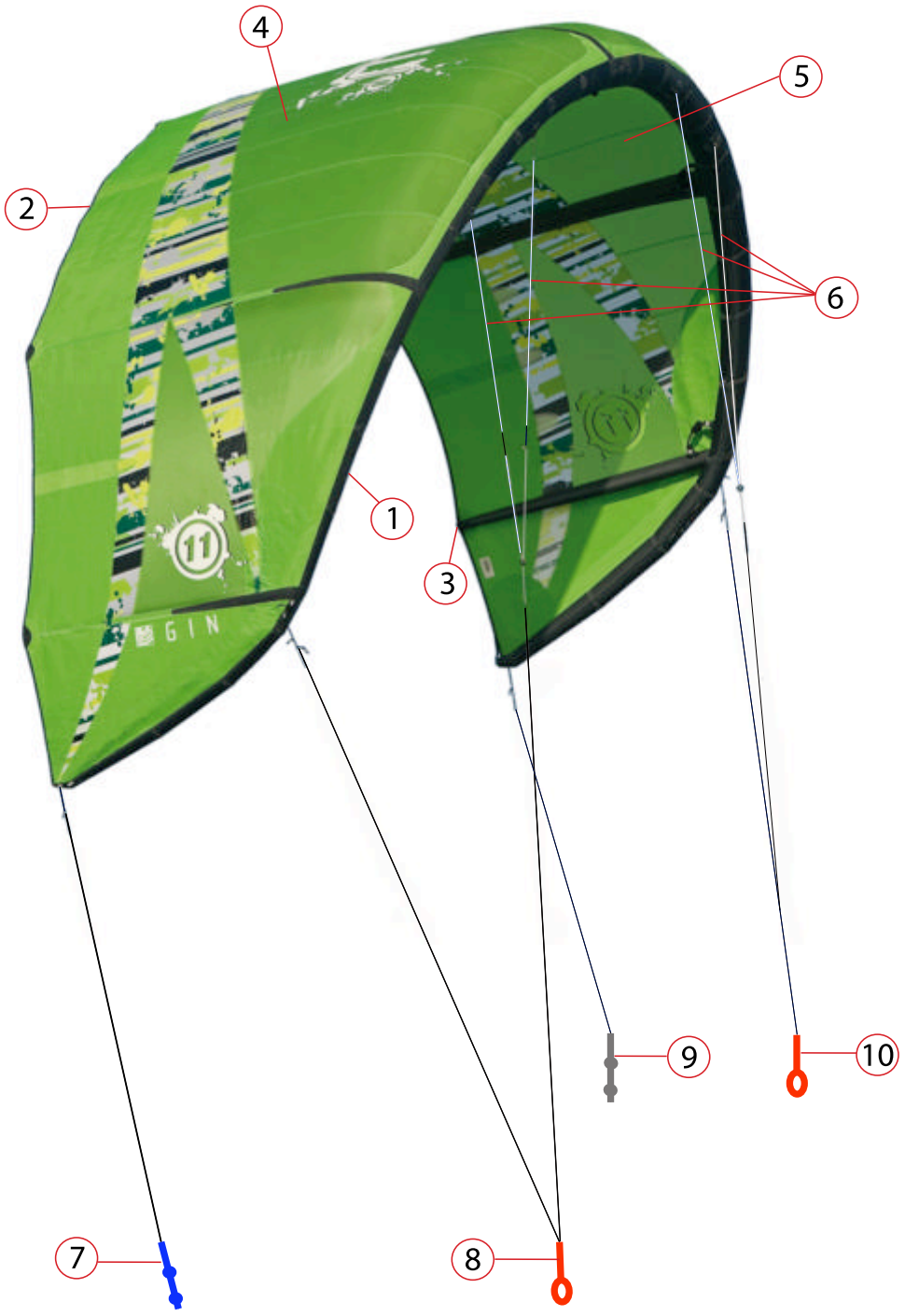
APRENDICES: La ZULU II es un modelo caracterizado por la facilidad de manejo y la seguridad. Su sistema de seguridad es intuitivo y de fácil acceso convirtiendo la ZULU II en un popular kite para principiantes. La cantidad de refuerzos y su excelente calidad de construcción de la ZULU II la hace robusta y duradera. Una vez más, su relanzamiento instantáneo marca la diferencia.

Rango de viento

ZULU II 5: 19-40 nudos.
ZULU II 7: 16-36 nudos.
ZULU II 9: 14-32 nudos.
ZULU II 11: 12-27 nudos.

ZULU II 13: 10-23 nudos.

Descripción de la ZULU II



1. Borde de ataque
2. Borde de fuga
3. Costilla
4. Extrados
5. Intrados
6. Brida SLE
7. Cabecera linea de dirección izquierda
8. Cabecera linea de potencia izquierda
9. Cabecera linea de dirección derecha
10. Cabecera linea de dirección izquierda

Características técnicas

- NUEVO "GIN LOW RICTION RING"
El nuevo sistema de bridas evolucionado por GIN KITEBOARDING.
No se rompe, no acumula arena.

- Sistema de inflado por un único punto:
Sistema externo / Clip de protección / Sin válvulas de vaciado para mayor seguridad y facilidad de uso.

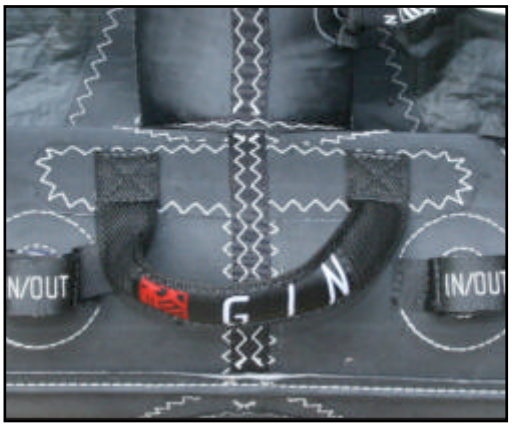
Tiene la opción de bloquear el paso del aire entre las costillas y el borde de ataque. Esto ayuda en caso de que se pinche una costilla o en caso de que quiera guardar el kite con las costillas hinchadas; además, el vuelo de su kite también se optimizará. Para volver a equilibrar la presión de todo el kite, vuelva a abrir todas las conexiones antes de hinchar el borde de ataque.

Si alguna vez cambia el bladder, quite las tres bridas de plástico (de la válvula del bladder para cambiarlo). Estas bridas ayudan a una adecuada conexión del aire entre la válvula y el tubo (puede verlo en la fotografía 2). Cambie el bladder y use 3 bridas nuevas. Cúbralas con el forro de neopreno (imagen 1).

- Asa del borde de ataque:
El tubo principal está equipado con una de doble uso.

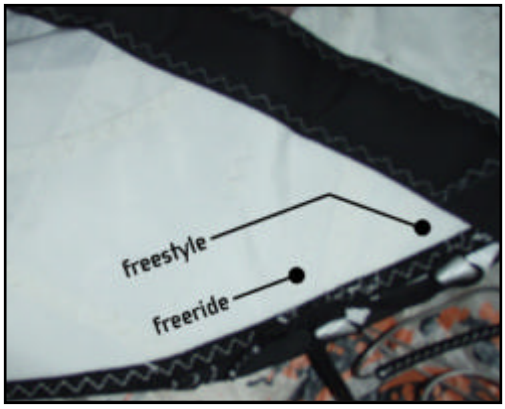
En primer lugar le permite atar la amarradura de la bomba para hinchar el kite de manera segura, sin agarrar el kite.

También se beneficiará de un agarre fácil y seguro para llevar el kite a contra viento, con el intradós cara arriba, y el extradós hacia abajo.

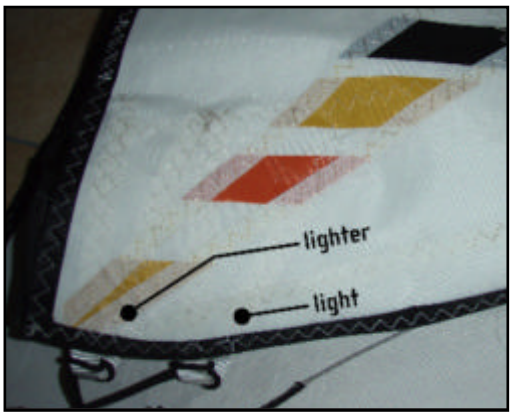


- Asas de seguridad:
Si necesita un autorrescate para volver a la orilla, las dos asas de seguridad cosidas en los dos extremos del kite le ayudarán a controlar el kite lo mejor posible.

- Configuración de las bridas:
Cambiando las lineas de dirección puede elegir entre: freestyle y freeride.



Cambiando las lineas traseras puede ajustar la presión de la barra entre: ligera o muy ligera.



Estas dos posibles configuraciones del borde de ataque le permiten adaptar la ZULU II muy fácilmente a cada momento y a cada necesidad. ¡Destacará con su kite!

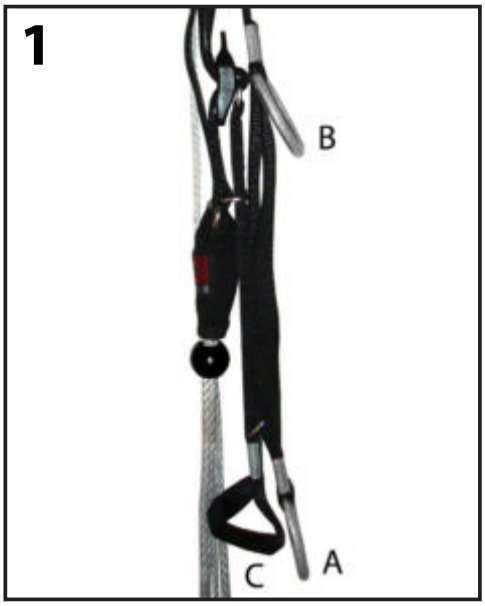
Barra de la ZULU II

Descripción de la barra

1. Prelinea delantera
2. Pre linea izquierda de dirección
3. Pre linea derecha de dirección
4. Linea de dirección izuierda
5.Linea de dirección derecha
6. Freno
7. Suelta rápida principal
8. Suelta rápida secundaria
9. Chiken-loop
10. Finger
11. Anilla mecánica para la amarradera
12. Cabeceras
13. Barra (ZULU II 5 y 7: 44 cm / ZULU II 9: 48 cm) / ZULU II 11: 52 cm / ZULU II 13: 56 cm

Freno

El sistema de ajuste de potencia le permite adecuar la potencia del kite. Con la cincha suelta, el kite tiene la máxima potencia. Con la cincha trincada, el kite tiene menos potencia:



1. Posición neutral, sin modificación del trimaje.
2. Para el 50% menos de potencia: tire del asa gris (A).
3. Para el 100% menos de potencia: primero tire del asa gris (A) y luego tire del asa gris (B)
4. Para soltar el freno: Tire del asa negra (C)más potencia.

Sistema de quita vueltas

El quita vueltas del "chicken-loop" le permite quitar las vueltas de las líneas frontales y del leash. Para desliar las vueltas después de una maniobra con una o más rotaciones, es muy fácil girar la barra para quitar las vueltas de las líneas de dirección y luego baja la barra. El hecho de bajar la barra le quita presión del quita vueltas y hace que automáticamente éste gire y elimine cualquier vuelta en las líneas delanteras y del cabo de freno, así como del leash.

Stopper ball

La bola negra que hay en el cabo de freno permite elegir la posición de la barra cuando se la deja ir. La posición de la bola define el máximo depower cuando suelte la barra. Simplemente mueva la bola negra arriba o abajo por el cabo de freno para definir la mejor configuración para usted.

Leash del kite

Le aconsejamos que siempre conecte el leash a la anilla metálica que está en el chicken-loop. Esto previene que pierda el kite si no engancha correctamente la barra al arnés. Además el sistema de pivotaje diseñado para maniobras desenganchadas, en algunas ocasiones, suelta involuntariamente el chickenloop del gancho del arnés.

La semi-anilla de metal para enganchar el leash está colocada en el lugar de más fácil acceso después de cada maniobra desenganchada.

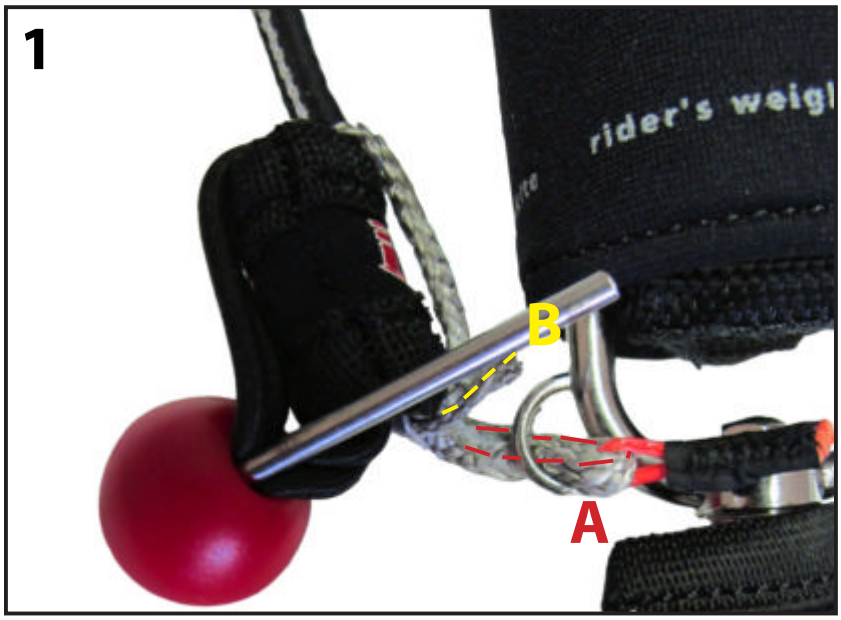
Sistema de seguridad

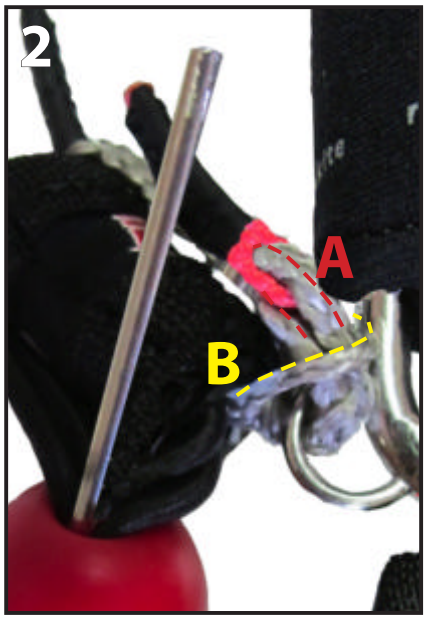
Es vital que conozca cómo funciona y se monta correctamente el sistema de seguridad antes de usarlo. Compruébelo siempre antes de cada uso para asegurarse de que funciona correctamente.

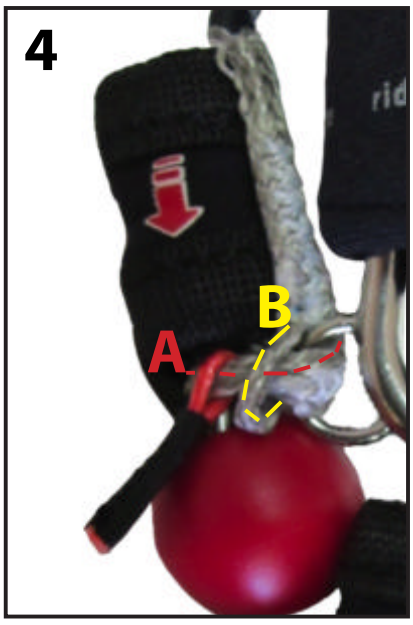
Principal sistema de seguridad

1. La linea de freno está unida al sistema de suelta rápida con una cuerda elástica. CUIDADO: La cuerda elástica no puede estar enroscada dentro de la funda ni por el cabo de freno; tiene que estar paralela al cabo de freno.
2. Pase la cincha rígida por dentro de la anilla metálica enfrente suya.
3. Doble la cincha rígida mientras empuja hacia arriba la funda.
4. Bloquee la suelta rápida bajando la funda hacia el chicken-loop.
5. Para liberar el sistema de seguridad: Tire la suelta rápida hacia arriba, exactamente en la dirección de la flecha roja. Seguirá estando conectado al kite por una suelta rápida secundaria.

Suelta rápida secundaria







1. Agarre la parte negra del final de la línea gris (A). Pásela por dentro de la anilla metálica.
2. Luego pásela por dentro de la soga de la cuerda gris (B).
3. Pase la varilla metálica por dentro de la soga gris (A) hasta el final. Deslice la varilla por dentro del tubo negro.
4. La suelta rápida queda bloqueada. Para desbloquearla: tire la bola roja hacia abajo, en la dirección de la flecha.

Sistema de seguridad auxiliar en las pre-lineas delanteras

Este es un sistema de seguridad auxiliar que sólo está disponible cuando no hay casi tensión en la cometa; cuando la cometa está apoyada sobre el borde de ataque. Tire sólo una de las asas rojas para despotenciar por completo la cometa. La cometa empezará a flamear sin fuerza como una bandera.

Bolsas

La ZULU II trae consigo dos bolsas especialmente diseñadas:

Bolsa principal:
- Cinchas para amarrar la tabla y para comprimir la bolsa
- Bolsa exterior para la bomba
- Cincha para la cintura
- Sistema de ventilación y una cremallera que permite secar y drenar el agua y la arena.

Bolsa secundaria:
- Diseñada para llevar el kite con las costillas hinchadas.
- Con la cometa doblada dentro de la bolsa, es posible transportarla tanto en la espalda o en el hombro.
- El tamaño del kite está escrito en la bolsa.

Bolsa de la barra:
La bolsa de la barra protege la barra y las lineas. Cuando su barra esta recogida en la bolsa y dentro de la bolsa principal, protege también la tela del kite de la abrasión de la barra.

Cuidado de la cometa

- No hinche el kite sin haber comprobado cuidadosamente que el Velcro del final de las costillas está colocado perfectamente, y que todos los bladders están colocados correctamente sin vueltas.

- No deje su kite en la arena o al viento si no lo va a usar ya que la tela envejecerá prematuramente.

- Nunca guarde la cometa mojada mucho tiempo. Compruebe que está totalmente seca.

- Nunca use ningún tipo de producto químico para lavar su cometa. Sólo agua dulce y limpia.

- Guarde su kite en un lugar oscuro y seco dejando la bolsa seca.

- No pise las líneas o la cometa.

- Meta la barra dentro de agua dulce después de usarla si la barra tuvo contacto con la arena. El agua limpiará el cabo de freno para que dure más.

- Cuidado de la barra y del sistema de seguridad:

- Compruebe todas las partes de la barra y del sistema de seguridad antes de su uso para asegurarse que todo funciona bien.

- Compruebe también todos los nudos y líneas, asegurándose que las protecciones de neopreno están colocadas perfectamente.

- Cuide y lave su barra, el sistema de seguridad, las bridas, los tiradores y las líneas de la arena, barro, polvo, nieve o hielo.

Atención

- Su seguridad y la de los demás dependen del correcto uso de este equipamiento. Es responsable de asegurarse que sólo usa este material en situaciones y condiciones adecuadas a su nivel y en la manera en que no se vean afectadas terceras personas.

- La seguridad no sólo depende de los sistemas de seguridad del kite, es también el resultado de la instrucción y la correcta evaluación de cada situación y de todas las condiciones; el lugar, peligros potenciales, otra gente, el tiempo, etc.

- Su kite y los sistemas de seguridad tienen que estar comprobados regularmente y con un correcto mantenimiento.

- La ZULU II es un kite adaptado para el kitesurf y el snowkite. Al contrario de los parapentes o ala deltas, la ZULU II NO está diseñada para la caída libre y NO cumple sistemas de seguridad específicos para la caída libre.

Ajuste de la barra

La posición neutral de la barra le permite ajustar fácilmente las 4 lineas.

Posición neutral de la barra:

- El ajuste del freno tiene que estar suelto del todo y la barra tiene que estar arriba del todo (despotenciada).
- El stopper ball tiene que estar arriba del todo (junto al freno).

Mantenga el chicken-loop (o engánchelo en algún lugar) y agarre las 4 líneas con la misma tensión:

- Los nudos de las lineas delanteras y traseras deben estar al mismo nivel
- Las 4 lineas tienen que terminar en el mismo nivel

Los nudos de las pre-lineas pueden ser fácilmente movidos unos centímetros para un perfecto ajuste de las lineas.

Garantía de GIN Kiteboarding

La compañía GIN Kiteboarding garantiza su kite de todos los problemas de materiales o de fábrica por nu período de noventa días desde la fecha de compra. Le invitamos a registrar su kite en la página web www.ginkites.com durante los siete días después de la compra. Guarde el recibo de compra original.

Esta garantía esta disponible bajo las siguientes condiciones:

- La garantía sólo es válida cuando el producto ha sido registrado por el propietario en www.ginkites.com dentro del período de siete días después de la compra.

- La garantía es válida sólo cuando el producto se ha usado para actividades recreativas normales, y no cubre productos usados para el alquiler o para dar clases.

- GIN kiteboarding tomará la decisión final sobre la garantía, la cual requerirá una inspección y/o fotos del producto, la cuales tendrán que mostrar muy claramente el producto. Esta información deberá ser enviada al distribuidor nacional de GIN kiteboarding. Los productos pueden ser devueltos sólo después de haber recibido la autorización de GIN Kiteboarding.

- Si GIN Kiteboarding declara que la garantía es válida, la garantía cubrirá sólo la reparación o la sustitución del la parte del producto afectada. GIN Kiteboarding no se hace responsable de los costes, pérdidas o daños producidos durante el envío.

- La garantía no cubre ningún daño causado por el mal uso, abuso, negligencia o desgaste natural, incluyendo y no estando limitado a: pinchazos y aparejos con componentes que no sean de GIN Kites. Los daños por los siguientes usos no estarán cubiertos por la garantía:
    - Excesiva exposición al sol
    - Sobre inflado de las costillas
    - Manejo y almacenamiento impropios
    - Uso en olas o donde rompen las mismas.

- La garantía no será válida cuando exista alguna reparación no autorizada, cambios o modificaciones hechas a alguna parte del equipo.

- La garantía para las reparaciones o remplazo del equipo es válida sólo desde la fecha original de compra.

- El recibo de compra original debe estar acompañado de la ficha de garantía. El nombre del vendedor y la fecha de compra tienen que estar claramente legibles.

- No hay ninguna garantía especial o extra excepto las expuestas en esta página.

Agradecimientos

A GIN Kiteboarding le gustaría agradecerle a los riders que han contribuido al desarrollo de la ZULU II. Su efectividad, su optimismo y sus ideas entregaron mucho y el resultado de esto es la ZULU II.
Agradecerle también a toda la gente apasionada quienes han dado toda su energía y tiempo por el kite y por GIN Kiteboarding.

¡Gracias a ti!

Rider: Thibaut Razeyre Photographer: Benjamin Dupont